

DOCUMENT UNIQUE D'ÉVALUATION DES RISQUES PROFESSIONNELS

Nom de l'armement	
Nom du navire	
Immatriculation	
Port d'exploitation	
Métier pratiqué	
Longueur hors tout	
Effectif embarqué	

Document effectué le :

Document révisé le :/...../.....

L'ÉVALUATION DES RISQUES PROFESSIONNELS

Pourquoi devez-vous évaluer les risques professionnels ?

Le Document Unique d'Évaluation des Risques Professionnels (DUERP) est une obligation légale pour tous les employeurs, y compris ceux travaillant en milieu maritime. Il est réglementé par le Code du travail et est destiné à évaluer les risques professionnels auxquels sont exposés les travailleurs dans l'exercice de leurs fonctions (paragraphe III a] de l'article L230-2 et article R.230-1 (décret du 5 novembre 2001) du code du Travail).

En milieu maritime, les risques professionnels peuvent être nombreux et variés, tels que les risques liés à la navigation, aux manœuvres des engins, aux conditions météorologiques, à la sécurité incendie ou encore aux risques liés aux produits dangereux. Ces risques peuvent avoir des conséquences graves sur la santé et la sécurité des travailleurs, voire entraîner des accidents du travail ou des maladies professionnelles.

Le DUERP en milieu maritime permet donc de recenser ces risques et de mettre en place des mesures de prévention adaptées pour protéger la santé et la sécurité des travailleurs. Il permet également de sensibiliser les travailleurs aux risques encourus dans leur environnement de travail, et de leur donner les moyens de travailler en toute sécurité.

L'évaluation des risques permettra aussi l'instruction des nouveaux membres d'équipage avant qu'ils commencent à travailler sur votre navire. Les nouveaux marins sont plus exposés aux risques. C'est pourquoi, il est très important qu'ils soient bien informés des risques liés à leurs futures tâches et environnement de travail sur votre navire.

En somme, le DUERP en milieu maritime est un outil indispensable pour garantir la sécurité des travailleurs et assurer la conformité de l'employeur aux obligations légales en matière de prévention des risques professionnels.

Quel bénéfice attendre de la mise en place du document unique d'évaluation des risques professionnels en milieu maritime ?

Une fois les risques du bord connus, vous êtes en position d'y faire face. Vous êtes ainsi capable d'exécuter le travail de manière plus sûre. Vous êtes également en mesure de décider de mesures de prévention techniques, organisationnelles ou de formation.

Une bonne connaissance des circonstances des accidents du travail déjà survenus à bord contribuera également aux choix des mesures. Pour cela conserver un double des questionnaires à joindre à la déclaration d'accident, et procédez à une analyse des causes des accidents les plus fréquents et les plus graves. A l'embauche d'un nouveau membre d'équipage, l'armateur (ou son représentant) et le nouvel embauché doivent appréhender chaque tâche en tenant compte des risques pour la santé. L'armateur (ou son représentant) doit en faire de même pour chaque membre d'équipage qui n'a pas pris part à l'évaluation des risques. Avec le Document Unique d'Évaluation des Risques Professionnels en milieu maritime, vous disposez d'un guide qui facilite cette sensibilisation aux risques d'un métier et aux particularités de votre navire.

La mise en place du DUERP en milieu maritime présente des bénéfices tant pour les travailleurs que pour l'employeur. Elle contribue à améliorer la qualité de vie au travail, à renforcer la culture de prévention, à respecter les obligations légales et à renforcer l'image de l'entreprise.

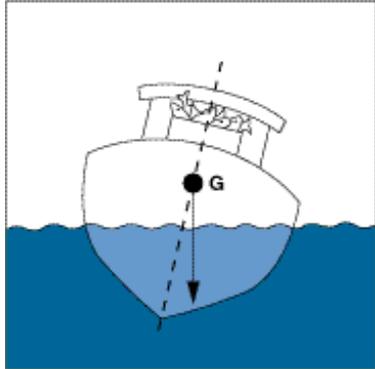
SOMMAIRE

Trajet routier.....	1
Sécurité du navire et de la navigation.....	1
Circulation sur les quais.....	2
Embarquement / débarquement	3
Amarrage / désamarrage.....	4
Mouillage d'ancre.....	5
Remorquage / prise de remorque.....	6
Conduite du navire.....	7
Travaux d'entretien, maintenance.....	7
Circulation à bord	12
Filage de la senne	13
Coulissage.....	13
Virage de la senne	14
Rangement de la senne.....	15
Traitement des captures	16
Débarquement de la pêche	17
Travaux en machine	18
Hygiène santé et confort de vie à bord.....	20

PHASE DE TRAVAIL	Trajet routier		
RISQUE IDENTIFIE	Accident de la route		
Description de la situation dangereuse			
<p>Les circonstances suivantes peuvent être à l'origine d'un accident de la route : absence de permis de conduire, non-respect du code de la route, véhicule non entretenu ou en mauvais état, conduite en état de fatigue ou d'ébriété, conditions météo dégradées, etc.</p>			
MESURES DE PRÉVENTION			PRISES À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Sensibilisation des marins par l'employeur au respect du Code de la route, - Validité du permis de conduire de tous les conducteurs - Si mise à disposition d'un véhicule d'entreprise : maintenance et conformité technique 			
NIVEAU DE RISQUE	Faible	Moyen	Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Sécurité du navire et de la navigation		
RISQUE IDENTIFIE	Non conformités		
Description de la situation dangereuse			
<p>Pour garantir un minimum de sécurité, d'une part, la conception du navire doit respecter la réglementation en vigueur et d'autre part, les marins doivent être titulaires des brevets requis pour leur fonction à bord.</p>			
MESURES DE PRÉVENTION			PRISES À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Permis de navigation à jour et valide - Brevets des marins en adéquation avec leur fonction à bord - Visite médicale d'aptitude des marins à jour - Alarme homme-mort installée en passerelle - Formation des marins à la sécurité et à la survie en mer 			

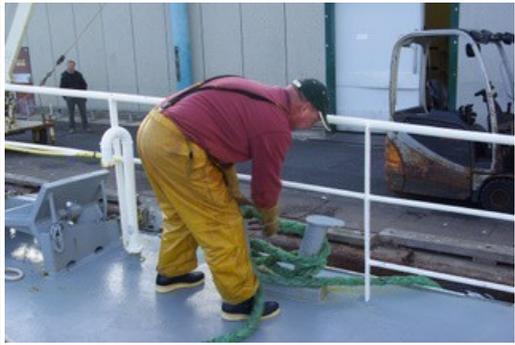
NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé

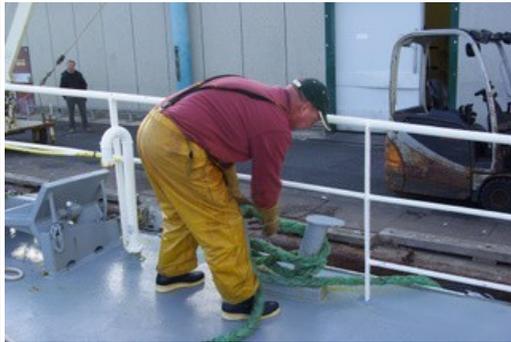
PHASE DE TRAVAIL	Sécurité du navire et de la navigation			
RISQUE IDENTIFIÉ	Perte de stabilité			
Description de la situation dangereuse				
<p>Une mauvaise gestion de la répartition des charges à bord (gasoil, matériel, etc.) peut entraîner une perte de stabilité. Phénomène accentué par une météo dégradée.</p>				
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE	
<ul style="list-style-type: none"> - Dispositifs de transfert des fluides fonctionnels - Gestion de la répartition des charges à bord 				
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen	Élevé
PHASE DE TRAVAIL	Circulation sur les quais			
RISQUE IDENTIFIÉ	Chute de plain-pied			
Description de la situation dangereuse				
<p>L'encombrement des quais, l'absence de gardes-corps, le manque d'éclairage peuvent être à l'origine d'une chute sur le quai.</p>				
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE	
<ul style="list-style-type: none"> - Être vigilant lors de ses déplacements sur les quais - Signaler au gestionnaire du port les sources potentielles de chutes - De nuit, si l'éclairage de quai n'est pas suffisant, se munir d'un éclairage individuel (lampetorche par ex.) 				
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen	Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Circulation sur les quais		
RISQUE IDENTIFIÉ	Frappé, fauché, écrasé par...		
Description de la situation dangereuse			
Le quai est une interface piéton – chariot automoteur, donc une source d'accidents possibles : être percuté par un chariot, voire écrasé...			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Être vigilant lors de ses déplacements sur les quais - Respecter les voies de circulations des chariots lorsqu'elles existent - De nuit, si l'éclairage de quai n'est pas suffisant, se munir d'un éclairage individuel (lampetorche par ex.) 			
NIVEAU DE RISQUE	Faible	Moyen	Élevé
PHASE DE TRAVAIL	Embarquement / débarquement		
RISQUE IDENTIFIÉ	Chute de hauteur à bord ou à la mer		
Description de la situation dangereuse			
<p>Plusieurs situations peuvent être à l'origine de chutes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'utilisation d'échelles de quais : si elles sont glissantes et/ou malentretenues : si des aussières gênent le passage ; - le passage échelle de quai-navire : si le navire est trop décollé du quai ou si l'échelle arrive sur une zone du navire où l'embarquement est difficile - le passage d'un navire à l'autre ; - le passage quai-navire ; le navire ne dispose pas de lisse amovible pour faciliter l'embarquement 			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port du VFI à l'embarquement, notamment lorsque la situation est particulièrement dangereuse (telle que observée le 05/03/14 à Douarnenez) - Installation d'une lisse amovible sur le pont supérieur pour faciliter le passage quai-navire 			

NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé
-------------------------	--	--------	--	-------	--	-------

PHASE DE TRAVAIL	Amarrage / désamarrage		
RISQUE IDENTIFIÉ	Chute à la mer ou chute de hauteur à bord		
Description de la situation dangereuse			
On retrouve les mêmes risques que ceux identifiés lors des déplacements sur le quai et lors de l'embarquement/débarquement. Le risque de chute peut être augmenté si le marin tient en main une aussière alors qu'il monte une échelle de quai.			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port du VFI (et à jour de sa vérification annuelle si auto-gonflant) - Utilisation d'une touline lorsqu'il n'est pas possible de lancer l'amarre directement sur le quai - Navire manœuvrant grâce à ses deux propulseurs - L'éclairage sur le pont permet d'évoluer en sécurité lors des manœuvres de nuit - Visibilité du patron sur les marins à la manœuvre 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Amarrage / désamarrage		
RISQUE IDENTIFIÉ	Être frappé, entraîné, coincé par...		
Description de la situation dangereuse			
La manipulation des aussières peut exposer les marins à des risques de coincement ou de blessures aux mains.			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port de gants de protection - Coordination de la manœuvre avec la passerelle - Visibilité du patron sur les marins à la manœuvre 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Amarrage / désamarrage		
RISQUE IDENTIFIÉ	Troubles dorsaux		
Description de la situation dangereuse			
<p>La manipulation des aussières à quai génère des postures de travail néfastes pour le dos : dos courbé, jambes tendues. Cela constitue un facteur aggravant pour l'apparition de troubles dorsaux-lombaires.</p>			
MESURES DE PRÉVENTION			PRISES À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Adapter sa posture de travail selon l'effort à fournir - Formation aux gestes et postures 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

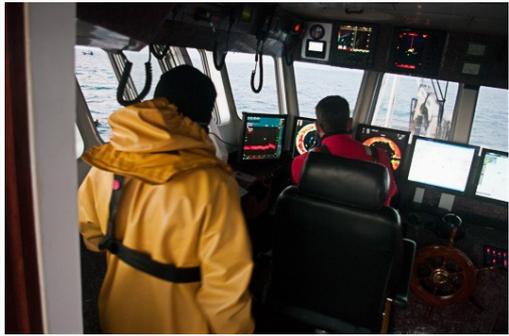
PHASE DE TRAVAIL	Mouillage d'ancre		
RISQUE IDENTIFIÉ	Etre frappé, entraîné, coincé par...		
Description de la situation dangereuse			
<p>L'ancre et sa chaîne peuvent se déplacer, tomber lourdement et coincer, voire écraser une main, un pied....</p>			
MESURES DE PRÉVENTION			PRISES À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port de gants de protection - Port de bottes avec embout de protection - Mise en place d'une procédure d'intervention (qui ? quoi ? où ? comment ? avec quoi?) 			

NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé
-------------------------	--	--------	--	-------	--	-------

PHASE DE TRAVAIL	Remorquage / prise de remorque		
RISQUE IDENTIFIÉ	Frappé, entraîné, coincé par...		
Description de la situation dangereuse			
<p>Les risques au remorquage peuvent être liés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à la remorque : risque de choc avec la touline, de coincement avec la remorque ou de heurt en cas de rupture ou de blessures aux mains ; - au navires qui peuvent s'entrechoquer et blesser un marin. 			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port de gants de protection - Port de casques de protection - Coordination de la manœuvre entre les navires - Moyens de communication (interphone) - Mise en place d'une procédure d'intervention (qui ? quoi ? où ? comment ? avec quoi?) 			
NIVEAU DE RISQUE	Faible	Moyen	Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Remorquage / prise de remorque		
RISQUE IDENTIFIÉ	Chute à la mer		
Description de la situation dangereuse			
<p>Les transferts de câbles d'un navire à un autre nécessitent le jet de toulines, des tractions manuelles sur des câbles. Lorsque ces opérations ne peuvent pas se faire protégé par un pavois ou un garde-corps d'au moins un mètre de hauteur, les deux pieds sur le pont, le patron imposera le port d'un harnais et d'un équipement d'aide à la flottabilité.</p>			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE

<ul style="list-style-type: none"> - Port du VFI (et à jour de sa vérification annuelle si auto-gonflant) - Procédure de récupération d'un homme à la mer - Dispositif de localisation et de récupération d'un homme à la mer (balise, MOB, échelle, Jason Cradle, etc.) 						
NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé

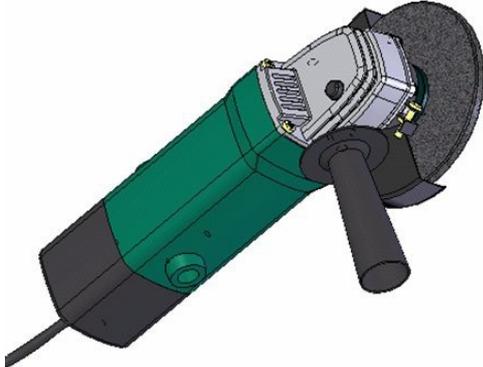
PHASE DE TRAVAIL	Conduite du navire		
RISQUE IDENTIFIÉ	Fatigue oculaire		
Description de la situation dangereuse			
Le travail en passerelle peut générer une fatigue oculaire, à cause des forts contrastes entre les écrans de contrôle et l'extérieur.			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Réglage possible de la luminosité et du contraste sur les écrans - Installations de stores solaires ou autre occultants sur les vitres de la passerelle - Port de lunettes de soleil 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Travaux d'entretien, maintenance		
RISQUE IDENTIFIÉ	Produits ou substances dangereuses		
Description de la situation dangereuse			
<p>A bord, sont stockés :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un nettoyant pour sol (produit ménager Vigor) ; - un acide fluorhydrique pour le nettoyage du pont (Destru'rouille, CG Distribution) : utilisation de gants MAPA Jersey 301 pour l'application ; dilution à l'eau dans un vaporisateur manuel ; - un nettoyant pour WC à base de Javel dilué ; - un nettoyant pour cuisine (produit ménager) ; - un dégraissant pour le pont de pêche 			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Présence des Fiches de Données de Sécurité (FDS) à bord - Produits stockés dans lieu déterminé (à l'abri de la lumière, de l'humidité...) - Produits correctement étiquetés - Contenus conformes aux contenants - Ventilation suffisante du lieu de stockage - Respect des dilutions - Pas de mélange de produits (acide et eau de javel par ex.) - Port des EPI adaptés et conformes aux FDS : gants, lunettes, masques, vêtements de protection, etc. 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Travaux d'entretien, maintenance		
RISQUE IDENTIFIE	Incendie, explosion		
Description de la situation dangereuse			
Un mauvais stockage, étiquetage des produits chimiques peut générer un incendie ou une explosion.			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Extincteurs en nombre suffisant et fonctionnel - Centrale d'extinction automatique opérationnelle - Marins formés à la manipulation des extincteurs - Nettoyage systématique de la zone avant les travaux de soudure - Eloignement des éléments inflammables des points chauds - Consigne de prévenir le patron avant les interventions avec flamme 			
NIVEAU DE RISQUE	Faible	Moyen	Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Travaux d'entretien, maintenance		
RISQUE IDENTIFIE	Brûlure, coup d'arc électrique		
Description de la situation dangereuse			
L'utilisation des meuleuses, lapidaires, chalumeau, poste à souder peut exposer les marins à des risques de brûlures.			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port des gants de protection adaptés - Port des lunettes ou masques de protection - Port d'un vêtement de travail de protection - Matériel conforme et en bon état 			
NIVEAU DE RISQUE	Faible	Moyen	Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Travaux d'entretien, maintenance		
RISQUE IDENTIFIE	Électricité		
Description de la situation dangereuse			
Un réseau électrique mal entretenu et/ou non conforme expose les marins à des risques d'électrisation voire d'électrocution.			
MESURES DE PRÉVENTION			PRISES À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Maintenance du réseau électrique conforme et en bon état - Mécanicien prévenu si défaillance électrique détectée 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Travaux d'entretien, maintenance		
RISQUE IDENTIFIE	Bruit		
Description de la situation dangereuse			
L'utilisation de machines-outils bruyantes expose les marins à des risques de lésions auditives.			
MESURES DE PRÉVENTION			PRISES À PRENDRE
- Port systématique d'un PICB (Protecteur Individuel Contre le Bruit)			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Travaux d'entretien, maintenance		
RISQUE IDENTIFIÉ	Asphyxie, atmosphère polluée		
Description de la situation dangereuse			
Les travaux de soudure génèrent des vapeurs nocives.			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port d'un masque - Travail dans un endroit ventilé (mécanique ou naturelle) 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Travaux d'entretien, maintenance		
RISQUE IDENTIFIÉ	Projection solide, liquide, vapeur et gaz		
Description de la situation dangereuse			
Projection de particules (solide, liquide), d'un corps étranger (meuleuse), devapeur sous pression, etc.			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port de lunettes ou masque de protection - Port de gants de protection - Port d'un vêtement de travail de protection 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé
-------------------------	--	--------	--	-------	--	-------

PHASE DE TRAVAIL	Circulation à bord		
RISQUE IDENTIFIÉ	Chute à bord		
Description de la situation dangereuse			
<p>Risque liés aux déplacements horizontaux et verticaux sur une plateforme en mouvement plus ou moins encombrée.</p> <p><i>Accident déjà survenu : marin victime d'une chute sur les cuves à l'avant dunavire (une cote fêlée). Le déplacement sur les cuves présente un risque accru de chutes à cause des espaces creux entre les couvercles ou les cuves.</i></p>			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Sol du pont et couvercles des cuves traités avec un revêtement anti-dérapant ; - Marches anti-dérapantes et mains-courantes pour l'accès à la passerelle ; - Inclinaisons correctes des accès passerelle> carré et carré>poste équipage - Couvercles des cuves à ras de pont 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Circulation à bord		
RISQUE IDENTIFIÉ	Heurt avec un obstacle fixe		
Description de la situation dangereuse			
<p>Heurts possibles avec des éléments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - plafond dans le poste équipage (tête) - conduite d'échappement dans le local machine (tête) - tiges filetées dans le local machine (jambes) - support du « T » 			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port d'une casquette de protection - Mise en place de protection (mousse, plastique, etc.) si possible 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Filage de la senne		
RISQUE IDENTIFIE	Entraîné, happé, accroché par...		
Description de la situation dangereuse			
<p>Au moment du filage de la senne, un marin se positionne au fusil et retient un à un les anneaux pour s'assurer que le filage se fasse correctement.</p> <p>Cette situation peut l'exposer à un risque d'accrochage et d'entraînement du bras ou de la main.</p>			
			
MESURES DE PRÉVENTION			PRISES À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port du VFI (et à jour de sa vérification annuelle si auto-gonflant) - Procédure de récupération d'un homme à la mer - Dispositif de localisation et de récupération d'un homme à la mer (balise, MOB, échelle, Jason Cradle, etc.) - Rangement rigoureux des anneaux - Marin expérimenté à ce poste - Port de gants de protection - Ne pas porter de vêtements ou tout autre chose risquant d'être accroché - Envisager une solution pour éviter une intervention humaine ? 			
NIVEAU DE RISQUE	Faible	Moyen	Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Coulissage		
RISQUE IDENTIFIE	Frappé, fauché par ...		
Description de la situation dangereuse			
<p>Lors du virage de la coulisse, les marins situés près du treuil et du « T » peuvent être frappé ou fauché par la coulisse ou le(s) réa(s) en cas de rupture des connecteurs</p>			
			
MESURES DE PRÉVENTION			PRISES À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Le marin s'écarte systématiquement de la zone dangereuse - Mise en place de chaînes de sécurité - Entretien régulier du matériel (connecteurs et réas) 			
NIVEAU DE RISQUE	Faible	Moyen	Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Virage de la senne		
RISQUE IDENTIFIÉ	Chute à la mer		
Description de la situation dangereuse			
<p>Deux situations de travail peuvent être à l'origine d'une chute à la mer :</p> <ol style="list-style-type: none"> pour récupérer la bouée du tale avant, le marin équipé d'une gaffedoit se pencher par dessus bord ; pour récupérer le tale arrière, le marin doit se pencher par-dessusle pavois. 			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port du VFI (et à jour de sa vérification annuelle si auto-gonflant) - Procédure de récupération d'un homme à la mer - Dispositif de localisation et de récupération d'un homme à la mer (balise, MOB, échelle, Jason Craddle, etc.) - Procédure de récupération d'un homme à la mer - Dispositif de localisation et de récupération d'un homme à la mer (balise, MOB, échelle, Jason Craddle, etc.) - Position de la commande du treuil avant (différence entre les deux navires) ? 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Virage de la senne		
RISQUE IDENTIFIÉ	Chute à la mer – Travail à forte contrainte physique		
Description de la situation dangereuse			
<p>Le marin positionné au niveau du « T » déconnecte les mousquetons des margouillots et les retient jusqu'à leur mise sous tension, avant passage dans le triplex. Risque de chute à la mer et posture de travail néfaste pour ledos.</p>			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Poste de travail trop haut : possibilité de réaménager le poste pour avoir les pieds au niveau du pont ? - Mise en place d'un taquet coinçant pour retenir le bout du mousqueton temporairement ? - Port du VFI (et à jour de sa vérification annuelle si auto-gonflant) - Procédure de récupération d'un homme à la mer - Dispositif de localisation et de récupération d'un homme à la mer (balise, MOB, échelle, Jason Craddle, etc.) 			

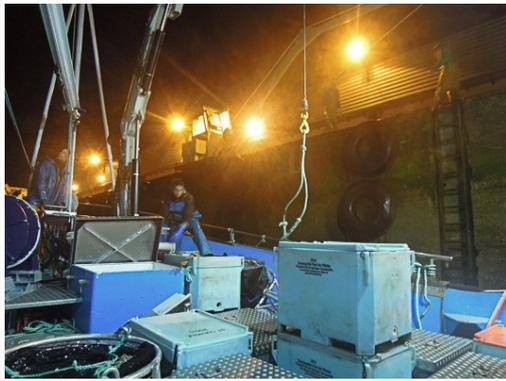
NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé
-------------------------	--	--------	--	-------	--	-------

PHASE DE TRAVAIL	Rangement de la senne		
RISQUE IDENTIFIE	Chute à la mer		
Description de la situation dangereuse			
Au fur et à mesure du rangement de la senne, les marins sont de moins en moins protégés contre les chutes à la mer (pieds au niveau de la lisse à la fin du rangement).			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port du VFI (et à jour de sa vérification annuelle si auto-gonflant) - Procédure de récupération d'un homme à la mer - Dispositif de localisation et de récupération d'un homme à la mer (balise, MOB, échelle, Jason Cradle, etc.) 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Rangement de la senne		
RISQUE IDENTIFIE	Frappé, fauché, entraîné par		
Description de la situation dangereuse			
Presqu'accident survenu au niveau du treuil avant : le matelot a été frappé au genou par la joue du treuil lors du filage de l'aile (tale) avant.			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE

MESURES DE PRÉVENTION				PRISES	À PRENDRE	
NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé
PHASE DE TRAVAIL	Traitement des captures					
RISQUE IDENTIFIÉ	Frappé, fauché, écrasé par...					
Description de la situation dangereuse						
La salabarde peut heurter un marin à proximité. Situation plus dangereuse si celle-ci est pleine de captures.						
MESURES DE PRÉVENTION				PRISES	À PRENDRE	
<ul style="list-style-type: none"> - Port d'un casque de protection - Expérience du marin - Marin à la conduite de la grue compétent 						
NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé
PHASE DE TRAVAIL	Traitement des captures					
RISQUE IDENTIFIÉ	Coupure, piqûre					
Description de la situation dangereuse						
La manipulation manuelle de certaines captures génèrent des risques de coupures et blessures aux mains.						
MESURES DE PRÉVENTION				PRISES	À PRENDRE	
- Port de gants de protection ayant une bonne résistance à la coupure et piqûres						

NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé
-------------------------	--	--------	--	-------	--	-------

PHASE DE TRAVAIL	Traitement des captures		
RISQUE IDENTIFIE	Travail à genoux		
Description de la situation dangereuse			
<p>Dans le cas de prises d'espèces interdites à la vente (dorade rose par ex.), les marins doivent trier les captures à même le pont et/ou sur les cuves, conteneurs. Aucun poste de travail n'est dédié à cette tâche et le travail s'effectue souvent à genoux.</p>			
MESURES DE PRÉVENTION			PRISES À PRENDRE
- Est-il possible d'aménager un espace de tri ?			
NIVEAU DE RISQUE	Faible	Moyen	Élevé
PHASE DE TRAVAIL	Débarquement de la pêche		
RISQUE IDENTIFIE	Frappé, entraîné, écrasé par...		
Description de la situation dangereuse			
<p>Lors des opérations de levage de conteneurs à la grue, les marins à proximité s'exposent au un risque de chocs avec le conteneurs ou avec les crocs de levage, voire une chute de conteneur.</p>			
MESURES DE PRÉVENTION			PRISES À PRENDRE
- Port d'un casque de protection (type casque de chantier, normalisé NF EN 397)			
NIVEAU DE RISQUE	Faible	Moyen	Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Débarquement de la pêche		
RISQUE IDENTIFIÉ	Non conformité machine / levage		
Description de la situation dangereuse			
La défaillance des appareils et accessoires de levage peut exposer les ma-rins à des risques d'écrasement.			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
- Grue à jour de sa vérification périodique (6 mois)			
NIVEAU DE RISQUE	Faible	Moyen	Élevé

PHASE DE TRAVAIL	Travaux en machine		
RISQUE IDENTIFIÉ	Accroché, happé, entraîné par...		
Description de la situation dangereuse			
Les organes en mouvement non protégé peuvent exposer le mécanicien à des risques d'entraînement.			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
- Mise en place de carter de protection - Présence de coup de poing d'arrêt d'urgence			

NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé
-------------------------	--	--------	--	-------	--	-------

PHASE DE TRAVAIL	Travaux en machine		
RISQUE IDENTIFIE	Bruit		
Description de la situation dangereuse			
Les niveaux sonores en machine sont tels qu'une lésion auditive est possible (105 dBA)			
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port systématique d'un PICB (Protecteur Individuel Contre le Bruit) - Mise en place du pictogramme « Port du PICB obligatoire » sur la porte de l'accès machine - Stocker le PICB à l'extérieur du local machine 			
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen
			Élevé

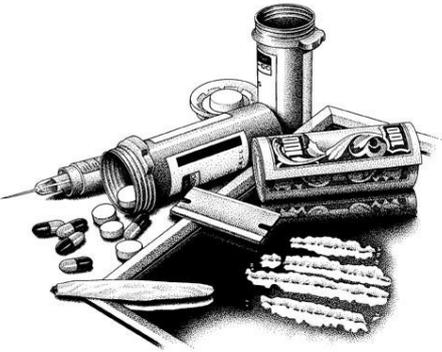
PHASE DE TRAVAIL	Travaux en machine		
RISQUE IDENTIFIE	Projection solide, liquide, vapeur ou gaz		
Description de la situation dangereuse			
La fuite de fluide chaud ou sous pression peut générer des brûlures.			

MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Port de protection adaptée - Ecran de protection au niveau des zones à risques - Code couleur normalisé appliqué sur la tuyauterie 			

NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé
-------------------------	--	--------	--	-------	--	-------

PHASE DE TRAVAIL	Hygiène santé et confort de vie à bord
-------------------------	--

RISQUE IDENTIFIÉ	Conduite addictive
-------------------------	--------------------

Description de la situation dangereuse	
<p>La consommation de substances licites ou illicites provoque des atteintes à la santé des marins et constitue un facteur aggravant dans la survenue des accidents.</p>	

MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE
<ul style="list-style-type: none"> - Respect des consignes du bord liés à la consommation d'alcool et tabac - Sensibilisation des marins aux risques liés aux conduites addictives 			

NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé
-------------------------	--	--------	--	-------	--	-------

PHASE DE TRAVAIL	Hygiène santé et confort de vie à bord
-------------------------	--

RISQUE IDENTIFIÉ	Soins médicaux
-------------------------	----------------

PHASE DE TRAVAIL	Hygiène santé et confort de vie à bord					
Description de la situation dangereuse						
L'absence de soins ou l'application de mauvais traitement médicaux à bord peuvent générer des complications de santé.						
MESURES DE PRÉVENTION				PRISES	À PRENDRE	
<ul style="list-style-type: none"> - Formation médicale adaptée et à jour - Dotation médicale adaptée et correctement rangée 						
NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé
PHASE DE TRAVAIL						
RISQUE IDENTIFIÉ						
Description de la situation dangereuse						
MESURES DE PRÉVENTION				PRISES	À PRENDRE	
NIVEAU DE RISQUE		Faible		Moyen		Élevé

PHASE DE TRAVAIL				
RISQUE IDENTIFIE				
Description de la situation dangereuse				
MESURES DE PRÉVENTION		PRISES	À PRENDRE	
NIVEAU DE RISQUE		Faible	Moyen	Élevé

Document de travail élaboré à partir des ressources du ministère de la mer. Ce DUERP a été fait dans un souci d'intérêt général uniquement. Bien que BoatOn s'efforce de fournir des informations actualisées et complètes à tout moment, aucune responsabilité ne peut être acceptée pour le contenu de ce document. BoatOn conseille de ne prendre ou d'omettre aucune mesure sur la seule base des données fournies dans ce document. Les images présentées dans ce rapport le sont uniquement à des fins d'illustration.

BoatOn est une société privée enregistrée en France sous le numéro 838874204.